

FASE 2 MAINPORT TRAFFIC MONITOR:

DATA DELEN VOOR KORTERE WACHTTIJDEN

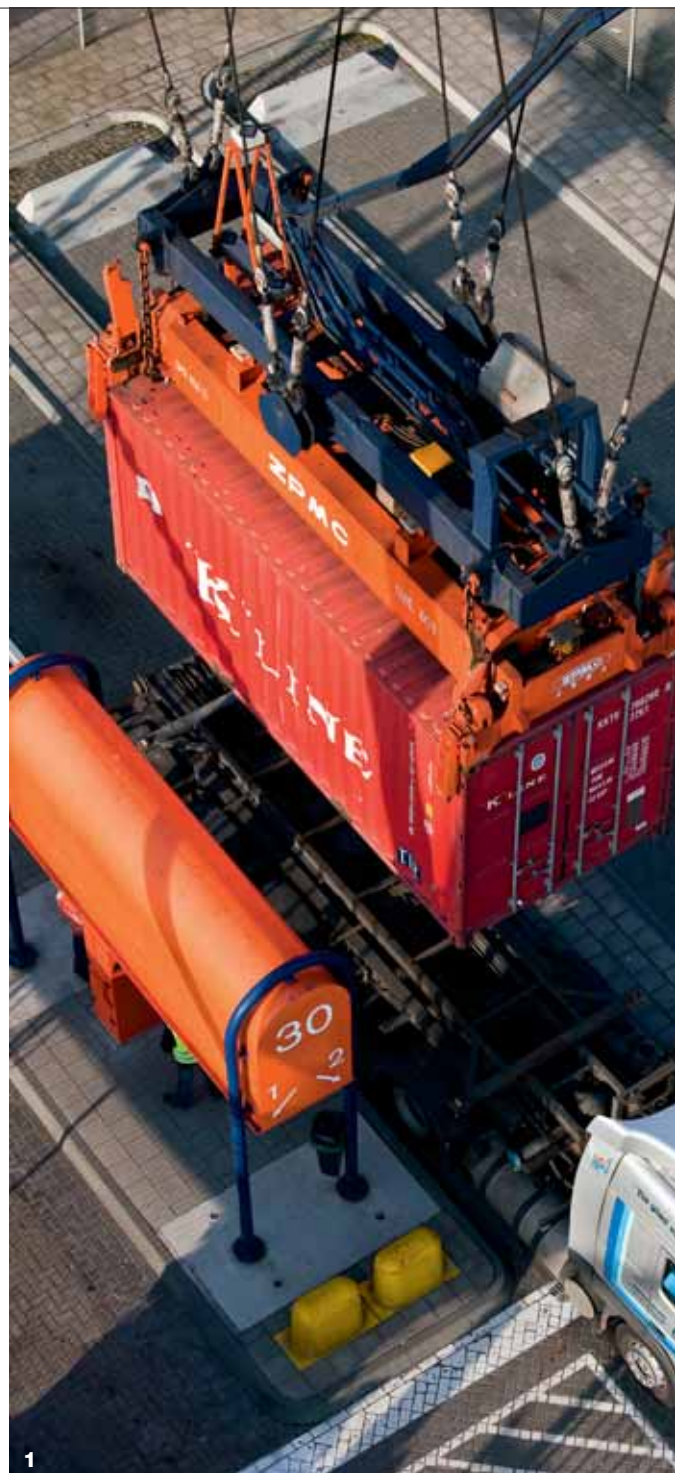
Als onlineapplicatie voor uitgebreide verkeersinformatie over Zuid-Holland is de Mainport Traffic Monitor ruim een jaar beschikbaar voor containerwegvervoerders. Nog voor het einde van dit jaar wordt die tool uitgebreid met informatie over wacht- en doorlooptijden bij terminals en depots in de Rotterdamse haven. De data daarvoor leveren wegvervoerders zelf aan. “Hoe meer bedrijven er meedoen, hoe betrouwbaarder de tool wordt”, aldus de initiatiefnemers.

De uitbreiding met realtime-informatie over de wacht- en doorlooptijden bij de Rotterdamse terminals en depots gaat in het vierde kwartaal live, aldus Menno Lambouij, projectmanager Mainport Traffic Monitor. “Op dit moment is Simacan, dat de applicatie in opdracht van TLN en Havenbedrijf Rotterdam ontwikkelt en levert, bezig om de voertuigpositedata van de aangemelde vervoerders te ontsluiten en op de juiste manier te interpreteren. De tool geeft straks niet alleen de actuele situatie voor het vrachtverkeer bij de containerterminals en empty depots weer, maar laat ook de historie van de wacht- en doorlooptijden per locatie zien en stelt op basis daarvan profielen op waarop planners kunnen anticiperen. Meerdere grote wegvervoerders uit de containersector hebben zich inmiddels aangesloten bij de Mainport Traffic Monitor. Samen geven hun trucks via de boordcomputer al honderden live posities in het Rotterdamse havengebied door aan het systeem. Dat is een mooi begin, maar voor deze tool geldt: hoe meer bedrijven er meedoen, hoe betrouwbaarder de informatie wordt die door de applicatie wordt doorgegeven. Daardoor werken we er hard aan om de andere containerwegvervoerders ervan te overtuigen mee te doen en de geanonimiseerde data over hun truckposities met ons te delen.”

VERKEERSINFORMATIETOOL

De wacht- en doorlooptijden voor het wegvervoer bij de terminals en depots verkorten en de bereikbaarheid van het Rotterdamse havengebied vergroten, zijn de doelen van de Mainport Traffic Monitor. De eerste stap van het project was het ontwikkelen van een verkeersinformatietool. Een kleine drie jaar geleden namen Havenbedrijf Rotterdam en Simacan, mede op verzoek van havenondernemersvereniging Deltalings, daartoe het initiatief. “Voor onze concurrentiepositie is een goede bereikbaarheid van de haven van groot belang”, zegt programmamanager Wegverkeer Joop Verdoorn van Havenbedrijf Rotterdam. Doordat de monitor bijna heel Zuid-Holland afdekt, is de verkeersinformatietool op een groot deel van de 20.000 dagelijkse havengerelateerde containerritten toepasbaar. “Twee derde daarvan vindt plaats binnen het havengebied en de regio Rotterdam. Dat maakt de applicatie voor alle containerwegvervoerders in de haven interessant.”

“TLN en het Havenbedrijf hebben de ambitie om deze tool stap voor stap uit te breiden met data over de logistieke processen in de haven”, geeft beleidsadviseur digitalisering & innovatie Wout van den Heuvel van TLN





'MEERDERE GROTE WEGVERVOERDERS HEBBEN ZICH INMIDDELS AL AANGESLOTEN'



3

aan. "Hiervoor is bewust gekozen. Natuurlijk is er een beeld van het 'eindplaatje', maar doordat hier veel partijen bij betrokken zijn en het om grote hoeveelheden data gaat, is het niet realistisch dit in een keer te ontwikkelen. Door het stap voor stap op te bouwen, kunnen we de sector snel een bruikbare tool aanbieden. Op basis van voortschrijdend inzicht en de laatste ontwikkelingen kunnen we die vervolgens doorontwikkelen."

GROTE KOSTENPOST

"De volgende stap is het toevoegen van data uit boordcomputers van wegvervoerders aan de Mainport Traffic Monitor waarmee meer en betere informatie beschikbaar komt over wacht- en doorlooptijden bij terminals en depots", vertelt Verdoorn. "Het wachten aan de poort op die locaties kost vervoerders veel geld – € 25 miljoen tot € 30 miljoen per jaar. Dat is aanzienlijk hoger dan de kosten voor vertragingen door files. Die liggen voor het containerwegvervoer tussen € 10 miljoen en € 15 miljoen per jaar. Door het inzichtelijk maken van de situatie bij de poort krijgen planners meer handelingsperspectief en kunnen zij anticiperen op de situatie en hun planning optimaliseren. Voor deze uitbreiding bestaat veel belangstelling uit de sector. Als partner van het project speelt TLN, en met name de deelmarkt Alliantie Zeecontainer Vervoerders, AZV, een actieve rol bij de ontwikkeling van de wachttijdentool en het informeren en aansluiten van wegvervoerders. Zo levert de AZV input aan Simacan over de behoeften van de doelgroep, zodat de nieuwe functionaliteit daar optimaal bij aansluit. Er is breed draagvlak voor dit project, bij de sector en de overheid. Behalve TLN en

Rol TLN

"De Mainport Traffic Monitor is zes jaar geleden ingezet door Havenbedrijf Rotterdam en TLN om een betrouwbaar en veilig digitaal data-uitwisselingsplatform te creëren waarmee wegvervoerders dynamisch kunnen plannen", legt Wout van den Heuvel uit. "Dit is een nieuwe dimensie van data delen waarbij veel meer partijen betrokken zijn dan voorheen. In andere deelmarkten en regio's in Nederland en Europa zie je momenteel vergelijkbare initiatieven op gebied van datadeling van logistieke en verkeersmanagementinformatie. Hier zijn veel partijen bij betrokken; logistieke bedrijven, verladers, overheden, IT-leveranciers, voor wie het heel belangrijk is dat de veiligheid van de data goed geregeld is. Daarnaast is het van belang dat dergelijke ontwikkelingen voor gebruikers niet complex zijn en duur. TLN en het Havenbedrijf zijn samen met de Topsector Logistiek er nauw bij betrokken om de randvoorwaarden goed te regelen en onder meer standaarden, zoals Open Trip Model (open source datadeelmodel) en iSHARE (afsprakenstelsel voor autorisatie en identificatie), in te zetten om deze vraagstukken efficiënt en veilig op te lossen. Op die manier creëren we een gelijk speelveld voor alle partijen en zijn we in staat om op basis van data van wegvervoerders logistieke en verkeersmanagementapplicaties te ontwikkelen die meer en beter inzicht geven in de logistieke processen in bijvoorbeeld de Rotterdamse haven."

Deltalings zijn ook het Neutraal Logistiek Informatie Platform, NLIP, van de Topsector Logistiek en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, via het programma Talking Traffic, erbij betrokken."

VEILIG EN ANONIEM

Dat er veel interesse vanuit de sector is voor de nieuwe functionaliteit bevestigt Lambooi. "Wegvervoerders reageren overwegend positief. Bij dit project draait het om delen van data. Voor veel bedrijven is dat een gevoelig punt. Binnen dit project is dat echter goed geborgd. Alle data die zij via hun systemen beschikbaar stellen, worden veilig en anoniem gekoppeld aan de Mainport Traffic Monitor. Om die data te ontsluiten, is samenwerking met de fabrikanten van de boordcomputers essentieel. We willen met de vijf grootste producenten een samenwerking aangaan. Met TomTom en Transics zijn al overeenkomsten afgesloten, met Trimble bijna en met Groeneveld en Astrata lopen gesprekken daarover." Na deze tweede fase is het doel om de Mainport Traffic Monitor verder uit te breiden, met data van bijvoorbeeld containerterminals en depots, maar ook geografisch, met de corridor Rotterdam-Venlo/Duisburg. Containerwegvervoerders kunnen zich aanmelden voor de Mainport Traffic Monitor via www.mainporttraffic.nl of door te mailen naar alliantie@tln.nl. Aan deelname zijn voor hen, tot in ieder geval tot 1 januari 2021, geen kosten verbonden.

1. Het doel van de Mainport Traffic Monitor is de wacht- en doorlooptijden bij containerterminals en empty depots te verkorten. (Foto: Havenbedrijf Rotterdam)
2. Menno Lambooi: "Het toevoegen van data uit boordcomputers van wegvervoerders is een belangrijke stap."
3. Joop Verdoorn: "Voor onze concurrentiepositie is een goede bereikbaarheid van de haven van groot belang." (Foto: Havenbedrijf Rotterdam)